

乐道 L60 长续航版：将实用性落实在各个方面

来源：李郁婷 发布时间：2025-11-23 09:22:07

在和身边人聊起纯电车话题时，我发现不少人在 25 万左右预算选纯电车时，翻来覆去纠结三件事：“续航到底虚不虚”“一家子坐空间够不够用”“开几年卖了能值多少钱”。正好前段时间我重点体验了乐道 L60 的长续航版，发现它在大家关心的这几个点上做得还挺实在。今天就结合我自己的体验和查的资料，给大家好好介绍一下它是如何解决这些问题的。

一、换电保值，不怕电池衰减

我查了第三方机构的残值评估，发现乐道 L60 在25万级别车型中，三年保值率不仅比同价位的纯电轿车、SUV 高，甚至能跟一些豪华品牌车型比一比。这在无形中就能降低不小的资产损耗。



为什么它的保值率高？有个重要原因是，它是换电车型。传统纯电车的电池衰减让人很头疼，开个三五年，电池容量掉了，车的残值也跟着往下掉。而乐道 L60 每次换的都是状态健康的电池，不会因为电池老化让车贬值。而且现在换电技术越来越成熟，品牌的补能网络也在慢慢扩大，这就让它的保值率有了长期稳定的基础。



我自己之前选车的时候，就怕电车开几年就不值钱，所以特别关注保值率。体验完乐道 L60 的换电模式，心里踏实多了，至少不用像担心传统电车那样，整天琢磨电池衰减会让车掉价多少。

二、长续航，低能耗，换电快

续航是纯电车重点要考察的问题。25万级的纯电 SUV，大多续航在 600 到 650km 之间。乐道 L60 长续航版的 CLTC 综合续航能达到 740km，这个数据在同价位里确实亮眼。我在自己试驾前特意询问买了这车的亲戚，他每天开 50km 左右，充一次电的确能连着用两周。



能耗方面也给了我个小惊喜，它使用全域高效电驱系统、低滚阻轮胎，优化车身线条减少风阻，得益于这些技术和设计，它的 CLTC 综合电耗是 11.9kWh/100km。按居民电价 0.5 元 /kWh 来算，每公里电费大概 0.06 元。如果每年开 1.5 万公里，乐道 L60 能省下近 1 万元的油费。和同级别的纯电车比，它的能耗低 10% 到 15%，长期下来能节省不少电费。

我还特意去体验了一次换电，提前从APP上可以查到换电站的位置，从入场扫码、停车，到换完电离场，全程用不了 5 分钟，真正换电池的时间大概只有 3 分钟左右。截至 2025 年 10 月，乐道在全国 300 多个城市已经有超过 2000 座换电站，核心高速路网上，换电站之间的距离不超过 50km，热门的旅游线路基本都能实现 “换电无忧”。品牌还计划未来 1 年把换电站增加到 3000 座，覆盖范围会进一步扩大，相信以后换电会越来越方便，去外地旅游也不怕没电耽误行程了。

换电时会有电池健康检测，排除故障隐患。另外，品牌还提供 “电池终身质保”，就算电池真出了问题，也有保障，不用自己花大价钱换电池，这一点确实能打消不少人的顾虑。

三、空间大，够实用，够舒适

对家庭用户来说，空间也是一大难题，毕竟后排常常要坐老人孩子、后备箱装婴儿车和行李。乐道 L60 的轴距有 2950mm，并且针对实际使用空间上做了优化。

我身高 180cm，坐前排时，头部空间超过一拳，不会感觉压抑，座椅还有有加热和通风，不会再 “冬冷夏热” 了。坐到后排，腿部空间也足够，还能跷个二郎腿。后排有独立的空调控制面板，爸妈坐在后面，想调温度不用喊我，自己就能操作；还有两个 USB-C 充电口，孩子在后排玩手机、平板，没电了随时能充，不用再跟前排抢充电头了。

储物空间也有很强实用性。后备箱常规容积有 500L，放5个大行李箱没问题。后备箱还有个下沉式储物格，把隔板取下来后，能再多出来近 100L 的空间。全家去露营，再也不怕装备放不下了。车内的小储物空间有 20 多处，再也不用发愁保温杯、折叠伞、纸巾、零食、玩具这些小物件没地方放了。乐道 L60 的这些贴心设计真的让经常开车带家人出门玩的我很满意。

四、把实用性落实在各个方面

续航、空间、补能这些核心需求满足后，车子的配置能不能用得顺手、开起来舒不舒服，其实更影响每天的用车心情。乐道 L60 把心思花在了日常能实实在在用到的地方，这点用下来还挺戳人的。

智能座舱体验顺滑，15.6 英寸的 2.5K 中控屏加上 10.25 英寸的全液晶仪表，屏幕看着清楚，滑动操作的时候也没出现过卡顿，导航地图放大缩小都很流畅。语音控制也挺机灵的，比如想设置导航目的地、开车窗，不用低头找按钮，随口说一句就能搞定。中控屏下面也留了物理按键，像开暖风、调风量这些经常用的操作，不用在屏幕上翻菜单，凭手感就能按到。

再说说大家现在都关心的智能驾驶辅助，它全系都配了 L2 + 级别的功能，像高速上常用的全速域自适应巡航、能稳住车道的居中保持，还有能防追尾的自动辅助紧急制动，实际用起来很省心。打开自适应巡航后，车子能跟着前车自动调整速度，不用一直脚踩油门刹

车；车道居中保持也很稳，不会频繁跑偏，双手轻轻搭在方向盘上就行，跑两三个小时也没那么累。有次前车突然急刹，我还没反应过来，车子自己就停下了，确实多了层保障。要是刚拿驾照的新手，有这些功能应该能缓解不少紧张感。

它的驾驶体验很适合家用。我体验的是后驱版本，起步的时候很平稳，不会有那种猛地窜出去的感觉，家里老人坐不难受。加速的时候动力来得很线性，踩多少有多少，不会忽快忽慢。动能回收调得很柔和，松开油门的时候，不会有明显的拖拽感。我老婆平时容易晕车，坐这台车的时候居然没说难受，这点还挺意外的。底盘也是偏舒适的调校，过减速带或者路面有点坑洼的时候，颠簸感不会很明显，坐在车里不会感觉颠得慌。

安全方面也做得扎实，让人心里有底。车身是笼式结构，高强度钢用了 75%，万一真遇到碰撞，能更好地保护车里的人。安全气囊也够多，除了前排的主副驾气囊，还有前排侧气囊和前后头部气帘，能覆盖到车内各个位置。电池包用的是 IP68 级的防水防尘设计，过积水路时不用担心电池会进水。

乐道 L60 长续航版切实地解决了用户关心的保值率、续航、补能、空间问题，并通过各种细节设计让人开得放心、用得舒心。

如果你的预算在 20-25 万之间，注重实用，希望降低长期使用成本，有全家出行的需求，那么可以去试驾一下乐道 L60，体验一次换电流程。亲自试过，就会对这台车是否适合自己得出答案。

HTML版本： [乐道 L60 长续航版：将实用性落实在各个方面](#)